

14. Le Voyage : La grande traversée

Les transatlantiques

Au XIX^{ème} siècle, 2 grandes compagnies se partagent les navires qui effectuent les transports de passagers de la France vers l'Amérique :

- la Compagnie Générale Transatlantique.
- la Transat, surnommée aussi la French Line.

Dès 1847, une ligne bi-mensuelle de paquebots à vapeur est mise en place entre le port du Havre et celui de new-york avec des navires comme :

- le Washington
- le Péreire
- le New-York
- le Napoléon III
- le Ville-de-Paris
- le Saint-Laurent
- le Ville du Havre
- l'Europe
- la Normandie
- la Bourgogne
-



Le « New York »



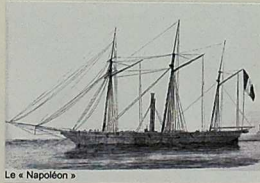
Le « Washington »



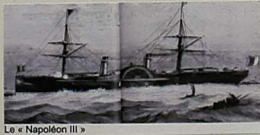
Le « Bourgogne »



Le « Péreire »




Le « Napoléon »



Le « Napoléon III »

Les premiers transatlantiques français sont des goélettes à hélices ; ces bâtiments de mer allient la tradition, avec le bois et les voiles importantes, et la modernité, avec la mise en place de la vapeur et de la propulsion à hélice. L'introduction du fer dans les armatures de la coque confère à ces navires une plus grande sécurité. Petit à petit, à partir des années 1860, les concepteurs de navires vont mieux maîtriser la vapeur et la voile va se réduire pour laisser sa place aux cheminées ; de plus, l'acier va remplacer en quasi-totalité le bois dans la construction de la coque. Il faudra malgré tout attendre le xx^{ème} siècle pour voir apparaître les premiers transatlantiques moderne à moteur tels que le Lafayette !

 Im 19. Jahrhundert teilen sich zwei Schifffahrtsgesellschaften den Passagiertransport zwischen Frankreich und Amerika. Ab 1847 wird die Überfahrt zwischen New York und Le Havre zwei mal im Monat durch ein Passagierschiff für Auswanderer gefahren. Die Segelschiffe werden ab 1860 von Dampfern ersetzt. Die Sicherheit und die Reisebedingungen werden erheblich verbessert.