

# 19. D' Albany aux Grands Lacs



## Sur le canal

Les vagabonds s'aventurent par bateau sur le canal Érié. Le voyage s'avéra plutôt désagréable, il faisait chaud et le bateau était plein de passagers; trois jours plus tard, ils accostèrent à Rome, New York, où les attendaient Jacob Eckert et Michael Herkko. Tout le monde était content de se revoir.

La région était plutôt belle mais le terrain était trop cher. Ils décidèrent, par conséquent, de se remettre en route et, deux semaines plus tard, ils remontèrent le canal vers Buffalo, cette fois-ci en cargo et en compagnie de quelques passagers. Le voyage était long mais très joyeux. Les jeunes gens de Drachenbronn étaient de bons chanteurs et leurs chants, qu'ils avaient appris chez eux dans leur village, étaient tantôt gais, tantôt tristes; de ce fait, ils enchantèrent les autres passagers du cargo. Les femmes à bord leurs firent passer un agréable moment en leur demandant de chanter une de leurs chansons.

Une fois arrivés à Buffalo, ils s'embarquèrent à nouveau sur un autre navire, cette fois-ci un bateau à vapeur, sur le lac Érié.



## Canal Erie

Le canal d'Erié était le plus célèbre des canaux d'Amérique. Excepté quelques endroits où la poudre noire a été employée pour soulever la roche, chacun des 363 milles (580 Km) a été creusé par la puissance des muscles des hommes et des chevaux. L'ouverture du canal a fait de New York la ville commerciale prépondérante des États-Unis.

Le canal sera large de 28 pieds (8,50 mètres) au fond et de 40 pieds (12 mètres) au dessus. Il aura une profondeur uniforme de 4 pieds (1,20 mètres). Le canal entier aura une montée et une descente de 675 pieds (205 mètres) qui seront surmontés par l'utilisation de 33 écluses.

En 1825, le Gouverneur Dewitt Clinton inaugure officiellement le canal Érié qui deviendra rapidement un grand succès commercial.

## Rails, canaux et routes en 1830

- 1600 miles (2400 Km) de lignes de chemin de fer contre 32000 miles (51000 Km) en 1860.

- 3050 miles (4900 Km) de canaux, plus des milliers de kilomètres de voies navigables naturelles telles que le Mississippi, le Missouri, l'Ohio ou les grands lacs.

- Les routes sont des anciennes pistes (qui datent de l'époque coloniale) qui ne satisfont pas les pionniers qui se dirigent vers l'ouest. Il s'agit le plus souvent de routes en concession à piéce (Turnpikes) financées par des sociétés privées et subventionnées par l'état fédéral par des dons de terre. Elles restent cahoteuses, ne concurrencent pas encore le rail, qui en est à ses débuts et surtout le bateau à vapeur qui offre déjà de belles possibilités.



## Répartition de la population en 1830

	Femmes	Hommes	TOTAL
Biancs	5 170 154	5 354 078	10 524 232
Noirs libres	156 133	153 443	319 576
Esclaves	996 228	1 012 822	2 009 050
TOTAL	6 332 515	6 520 343	12 852 858



## Auf dem Kanal

Die Reise ging weiter mit dem Schiff auf dem Erie Kanal. Drei Tage später legten sie in Rome (New York) an, wo sie Jakob Eckert und Michael Herkko erwarteten. Die Region war schön, aber das Gelände war zu teuer. Sie beschlossen weiter zuziehen. Zwei Wochen später nahmen sie ein Frachtschiff nach Buffalo, in Gesellschaft einiger Passagiere. Einmal in Buffalo angekommen, ging es mit einem Dampfer auf dem Erie-See, Richtung Detroit weiter.

## Erié-Kanal

Der Erie Kanal ist wohl der berühmteste der amerikanischen Kanäle. Die Öffnung des Kanals machte von New York die größte Handelsstadt der Vereinigten Staaten. Der 363 Meilen lange Kanal (583 Km) wurde in 1825 von Gouverneur Dewitt Clinton offiziell eröffnet. Der Erie-Kanal, wurde sehr schnell ein großer wirtschaftlicher Erfolg.